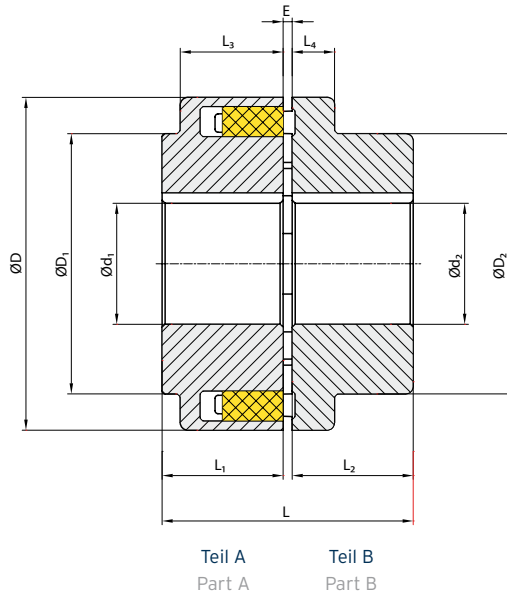
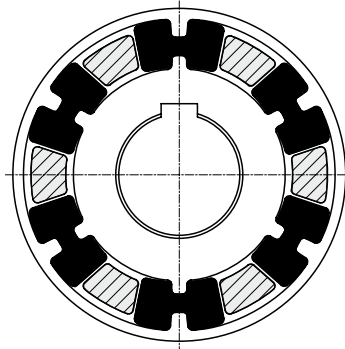




N-DELTEX Drehelastische Klauenkupplung
N-DELTEX Torsionally Flexible Jaw Coupling



Typ B, ungebohrt Type B, un bored

| N-DELTEX Typ B, ungebohrt Type B, un bored Baugröße Type | Drehmomente Torque | | Max. Drehzahl Max. Rotation n [1/min.] | Max. Fertigbohrungen ¹⁾ Max. Finish bore ¹⁾ | | Abmessungen Dimensions [mm] | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------------------|--|--|-----------------------|--------------------------------|------------------|------------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|
| | T _{KN} [Nm] | T _{KN max.} [Nm] | | Ø d ₁ [mm] | Ø d ₂ [mm] | Ø D | Ø D ₁ | Ø D ₂ | L | L ₁ | L ₂ | L ₃ | L ₄ | E |
| 58 | 19 | 57 | 7000 | 19 | 24 | 59 | - | 40 | 42 | 20 | 20 | 20 | 8 | 3 |
| 68 | 34 | 102 | 7000 | 24 | 28 | 69 | - | 49 | 42 | 20 | 20 | 20 | 8 | 3 |
| 80 | 60 | 180 | 6000 | 30 | 38 | 81 | - | 68 | 62 | 30 | 30 | 30 | 10 | 3 |
| 95 | 100 | 300 | 5500 | 42 | 42 | 96 | 76 | 76 | 72 | 35 | 35 | 30 | 13 | 3 |
| 110 | 160 | 480 | 5300 | 48 | 48 | 111 | 86 | 86 | 82 | 40 | 40 | 34 | 14 | 3 |
| 125 | 240 | 720 | 5100 | 55 | 55 | 126 | 100 | 100 | 102 | 50 | 50 | 36 | 18 | 3 |
| 140 | 360 | 1080 | 4900 | 60 | 60 | 141 | 100 | 100 | 112 | 55 | 55 | 34 | 20 | 3 |
| 160 | 560 | 1680 | 4250 | 65 | 65 | 161 | 108 | 108 | 122 | 60 | 60 | 40 | 20 | 4 |
| 180 | 880 | 2640 | 3800 | 75 | 75 | 180 | 125 | 125 | 142 | 70 | 70 | 42 | 20 | 4 |
| 200 | 1340 | 4020 | 3400 | 85 | 85 | 200 | 140 | 140 | 162 | 80 | 80 | 47 | 24 | 4 |
| 225 | 2000 | 6000 | 3000 | 90 | 90 | 225 | 150 | 150 | 182 | 90 | 90 | 52 | 18 | 4 |
| 250 | 2800 | 8400 | 2750 | 100 | 100 | 250 | 165 | 165 | 203 | 100 | 100 | 60 | 18 | 5,5 |

¹⁾ Für Passfedernut nach DIN 6885-1

¹⁾ For keyway acc. to DIN 6885-1

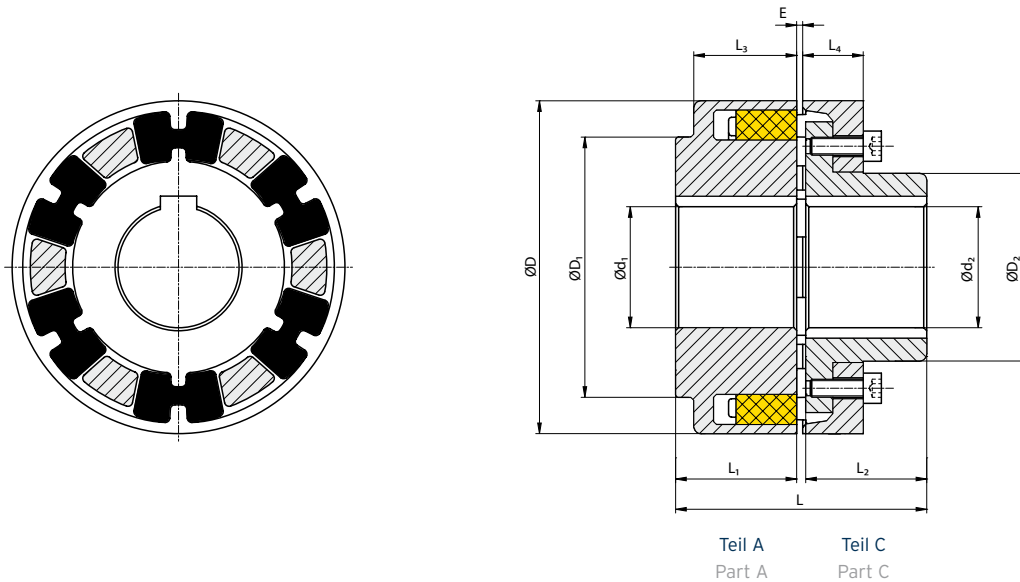
- Kupplung aus GG 25
- Drehelastisch, wartungsfrei, schwingungsdämpfend
- Axial steckbar, durchschlagsicher
- Fertigbohrung nach ISO-Passung, Passfedernut nach DIN 6885 Blatt 1 - JS9 oder P9

- Coupling made from cast iron GG 25
- Torsionally flexible, maintenance free, vibration-damping
- Axial plug-in, fail-safe
- Finish bore according to ISO fit, feather keyway according to DIN 6885 sheet 1 - JS9 and P9

Bestellbeispiel für Kupplungen mit Bohrung und Nut:
 Order example for couplings with finish bore and keyway:

| N-DELTEX Gr. 58 B | Ø 12 H7 | 4 P9 | Ø 16 H7 | 5 P9 |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Kupplungsgröße Coupling type | Bohrung, Teil A Finish bore, part A | Nut, Teil A Keyway, part A | Bohrung, Teil B Finish bore, part B | Nut, Teil B Keyway, part B |

N-DELTEX Drehelastische Klauenkupplung mit lösbarem Klauenring
N-DELTEX Torsionally Elastic Jaw Coupling with Removable Jawring



Typ A, 3-teilig (mit Klauenring) Type A with removable jawring

| N-DELTEX Typ A Type A Baugröße Type | Drehmomente Torque | | Max. Drehzahl Max. Rotation n [1/min.] | Max. Fertigbohrungen ¹⁾ Max. Finish bore ¹⁾ | | Abmessungen Dimensions [mm] | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|--|--|-----------------------|--------------------------------|------------------|------------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|
| | T _{KN} [Nm] | T _{K,max.} [Nm] | | Ø d ₁ [mm] | Ø d ₂ [mm] | Ø D | Ø D ₁ | Ø D ₂ | L | L ₁ | L ₂ | L ₃ | L ₄ | E |
| 110 | 160 | 480 | 5300 | 48 | 38 | 110 | 86 | 62 | 82 | 40 | 40 | 34 | 20,0 | 3 |
| 125 | 240 | 720 | 5100 | 55 | 45 | 125 | 100 | 75 | 102 | 50 | 50 | 36 | 23,5 | 3 |
| 140 | 360 | 1080 | 4900 | 60 | 50 | 140 | 100 | 82 | 112 | 55 | 55 | 34 | 28,0 | 3 |
| 160 | 560 | 1680 | 4250 | 65 | 58 | 160 | 108 | 95 | 122 | 60 | 60 | 40 | 28,0 | 4 |
| 180 | 880 | 2640 | 3800 | 75 | 65 | 180 | 125 | 108 | 142 | 70 | 70 | 42 | 30,0 | 4 |
| 200 | 1340 | 4020 | 3400 | 85 | 75 | 200 | 140 | 122 | 162 | 80 | 80 | 47 | 32,5 | 4 |
| 225 | 2000 | 6000 | 3000 | 90 | 85 | 225 | 150 | 136 | 182 | 90 | 90 | 52 | 38,0 | 4 |
| 250 | 2800 | 8400 | 2750 | 100 | 95 | 250 | 165 | 155 | 203 | 100 | 100 | 60 | 42,0 | 5,5 |

¹⁾ Für Passfedernut nach DIN 6885-1

¹⁾ For keyway acc. to DIN 6885-1

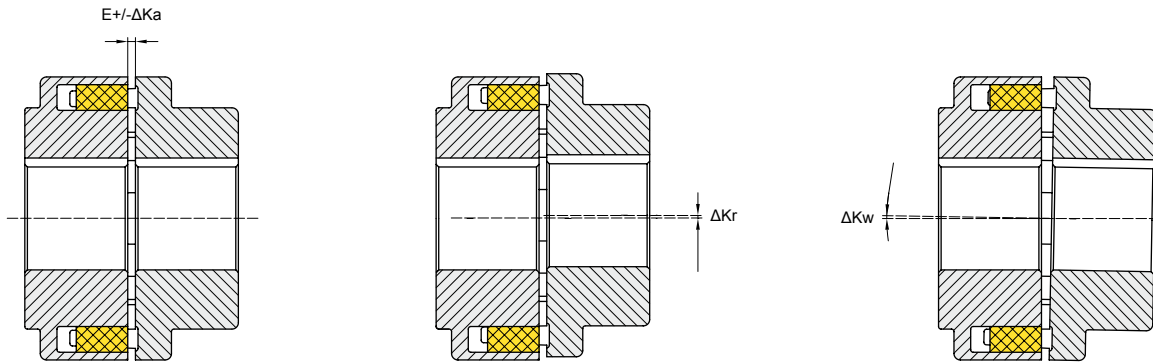
- Kupplung aus GG 25
- Die elastischen Teile können gewechselt werden, ohne die Kupplung auszubauen.
- Drehelastisch, wartungsfrei, schwingungsdämpfend
- Axial steckbar, durchschlagsicher
- Fertigbohrung nach ISO-Passung, Passfedernut nach DIN 6885 Blatt 1 - JS9 oder P9

- Coupling made from cast iron GG 25
- Elastomer parts can be exchanged in assembled condition.
- Torsionally flexible, maintenance free, vibration-damping
- Axial plug-in, fail-safe
- Finish bore according to ISO fit, feather keyway according to DIN 6885 sheet 1 - JS9 and P9

Bestellbeispiel für Kupplungen mit Bohrung und Nut:
 Order example for couplings with finish bore and keyway:

| N-DELTEX Gr. 110 A | Ø 40 H7 | 12 P9 | Ø 30 H7 | 8 P9 |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Kupplungsgröße Coupling type | Bohrung, Teil A Finish bore, part A | Nut, Teil A Keyway, part A | Bohrung, Teil C Finish bore, part C | Nut, Teil C Keyway, part C |

N-DELTEX Wellenverlagerungen und technische Daten
N-DELTEX Shaft Displacements and Technical Data



| Baugröße Type | Drehmomente Torque T_{KN} [Nm] | Max. Drehzahl Max. Rotation n [1/min.] | Zulässige Wellenverlagerungen bei n = 1500 1/min Permitted shaft misalignment at n = 1500 1/min | | |
|------------------|---|--|--|---|---|
| | | | Axialversatz Axial displacement $E+/-\Delta K_a$ [mm] | Radialversatz Radial displacement ΔK_r [mm] | Winkelversatz Angle displacement ΔK_w [°] |
| 58 | 19 | 7000 | 1,0 | 0,2 | 0,15 |
| 68 | 34 | 7000 | 1,0 | 0,2 | 0,15 |
| 80 | 60 | 6000 | 1,0 | 0,2 | 0,12 |
| 95 | 100 | 5500 | 1,0 | 0,2 | 0,12 |
| 110 | 160 | 5300 | 1,0 | 0,2 | 0,10 |
| 125 | 240 | 5100 | 1,0 | 0,25 | 0,10 |
| 140 | 360 | 4900 | 1,0 | 0,25 | 0,10 |
| 160 | 560 | 4250 | 2,0 | 0,3 | 0,10 |
| 180 | 880 | 3800 | 2,0 | 0,3 | 0,10 |
| 200 | 1340 | 3400 | 2,0 | 0,3 | 0,09 |
| 225 | 2000 | 3000 | 2,0 | 0,35 | 0,09 |
| 250 | 2800 | 2750 | 2,5 | 0,35 | 0,08 |

Die zulässigen Wellenverlagerungen sind abhängig von der Einsatzdrehzahl. Je höher die Drehzahl, desto geringer die zulässigen Wellenverlagerungen. Die folgende Tabelle gibt die Korrekturfaktoren für verschiedene Drehzahlen an:

The permitted shaft misalignment depends on the operating speed. As the speed increases, lower shaft misalignment values are permitted. The following table shows the correction factors for different speeds:

| Drehzahl / Rotation [1/min] | Drehzahlen Rotation [1/min] | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|------|------|
| | 500 | 1000 | 1500 | 3000 |
| Korrekturfaktor/Correction factor Kf | 1,7 | 1,2 | 1,0 | 0,7 |

$$\Delta k_{zul/perm} = \Delta K_{1500} \times K_f$$

Die Wellenverlagerungen ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w können gleichzeitig auftreten.
 Shaft misalignments ΔK_a , ΔK_r and ΔK_w may occur simultaneously.